

P10DDA2/P10DDA3

P10DDA2

故障代码定义：加热器供电电压低。

P10DDA3

故障代码定义：加热器供电电压高。

可能故障现象

- › OBD 故障灯点亮。

故障可能原因：

- › 蓄电池电压。
- › 蓄电池与 DCU 之间的线束。
- › ECM 与 DCU 之间的线束。
- › DCU 故障。

排除方法

1. 检查 ECM 与 DCU 之间的线束连接是否正常

i 提示

- › 如果正常，转下一步。
- › 如果不正常，则维修线束。

2. 测量 DCU 线束接头电源引脚与搭铁之间的电压

正常电压：(11~16)V 之间。

i 提示

- › 如测量电压值不在正常电压范围内，则可能原因如下：
 - › 线束损坏。
 - › 接头损坏。
- › 如测量电压在正常电压范围内，进行下一步操作。

3. 测量 ECM 线束接头电源引脚与搭铁之间的电压

正常电压：(11~16)V 之间。

i 提示

- › 如测量电压值不在正常电压范围内，则可能原因如下：
 - › 线束损坏。
 - › 接头损坏。
- › 如测量电压在正常电压范围内，进行下一步操作。

4. 测量 DCU 线束与 ECM 对应线束是否正常(短路、断路)

- › 如果正常，且始终存在故障码，则更换 DCU。
- › 如果不正常，则维修线束。

5. 清除故障码，重新读取故障码是否仍然存在

- › 如果故障码不存在，则测试结束。



- › 如果故障码始终存在，则更换 DCU。

